

Výstavba

Plánované termíny výstavby

Uvedú sa predpokladané termíny a lehoty výstavby

Podmieňujúce predpoklady

Uvedú sa všetky súvislosti ktoré sú potrebné k začiatku výstavby v prípade, že výstavba je nimi podmienená.

Návrh projektu organizácie výstavby stavby

Technická správa:

- návrh postupu stavebných prác, etapizácia výstavby s ohľadom na možné uzávierky a návrh obchádzkových trás,
- identifikácia možných pozemkov, prípadne budov vhodných na zariadenie staveniska,
- identifikácia možných zdrojov a miesta napojenia pre prívod vody a energie k stavenisku,
- identifikácia možných zdrojov hlavných materiálov, zemníkov a skládok,
- identifikácia možnosti prístupu na stavenisko, vytypovanie dopravných a prepravných trás s prípadnými odporúčaniami na ich úpravu vrátane požiadaviek na dopravnoinžinierske opatrenia, vrátane úprav pre bezbariérové užívanie výstavbou dotknutých stavieb,
- požiadavky na ochranu okolia staveniska, požiadavky na asanácie, výrub drevín,
- doporučený postup výstavby jednotlivých stavebných objektov, prípadné zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby, prípadne na prípravnú fázu,
- predpokladaný harmonogram výstavby (Ganttov diagram).

Grafické prílohy:

- Prehľadná situácia v M 1:5 000 s vyznačením obvodu staveniska, stavebných dvorov, prístupových ciest, dopravných trás,
- Prehľadné schémy postupu výstavby s vyznačením uzávierok, dočasných komunikácií a obchádzok (len hlavné etapy výstavby).

1. Návrh projektu organizácie výstavby stavby

Návrh postupu stavebných prác

Pred zahájením stavebných prác je potrebný výrub stromov a kríkov v danom území. Výrub stromov je možné realizovať len v období vegetačného kludu. Inžinierske siete, ktoré sú v kolízii s cestou a súvisiacimi časťami stavby sa po vytýčení upravujú, resp. preložia do novej polohy.

Pre výstavbu platí štandardný postup budovania:

- vytýčenie staveniska, vrátane vytýčenia inžinierskych sietí,
- príprava územia (odstránenie krytu, obmedzenie premávky,...),
- prekládka, ochrana príp. úpravy inžinierskych sietí,
- úprava cestného telesa,
- polozenie vrstiev spevnených plôch,
- dokončovacie práce,
- vegetačné úpravy, zahumusovanie.

Obmedzenia cestnej premávky budú predovšetkým súvisieť s výstavbou spevnených plôch, autobusových zastávok a parkoviska a úpravy križovatky.

Obmedzenia vyplývajúce z výstavby objektov je potrebné riešiť vhodným načasovaním výstavby.

Počas výstavby musia byť zachované vstupy na pozemky a nehnuteľnosti v okolí stavby v celom rozsahu. Zároveň musia byť zachované pešie trasy v dotknutom území.

V etape výstavby budú kladené dopravné nároky na miestne existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom stavebných mechanizmov a stavebnej techniky. Pôjde o jav dočasný, lokálne a časovo obmedzený na samotnú etapu výstavby. V rámci stavebnej činnosti budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy.

Keďže stavenisková doprava bude využívať existujúcu cestnú sieť, je treba prihliadať na ostatných účastníkov cestnej dopravy dôsledným dodržiavaním dopravných predpisov a princípov tolerancie.

Realizácia stavby ovplyvní plynulosť a stávajúci dopravný komfort na dotknutých komunikáciách, najmä dočasnými obmedzeniami verejnej cestnej premávky na uvedených komunikáciách (spomalenie jazdy, zúženie vozovky, krátkodobé čiastočné výluky, znečistenie vozoviek a pod.). Realizáciou stavby bude dočasne ovplyvnený prístup na pozemky v blízkosti komunikácií. Jednotlivé fázy výstavby budú zabezpečené prenosným dopravným značením.

V rámci stavby budú zachované všetky vstupy na pozemky a do nehnuteľností ktoré sú v susedstve stavby.

Výstavba stavby „**Revitalizácia hlavného námestia v obci Lozorno**“ je z dôvodu minimalizácie dopravných obmedzení rozdelená na čiastkové etapy tak, ako sú graficky uvedené v prílohách.

Zásady pre parametre a osadenie prenosného dopravného značenia na označenie pracovného miesta sú definované v TP 069. Návrh vychádza zo schém B3 a B K1a. Pracovné miesta sú od premávky oddelené smerovacími doskami 702, uzavretie chodníka je realizované vodorovnou zábranou 701 a doplnené dopravným značením podľa uvedených schém.

- **1. etapa** – práce pred obecným úradom, v parku po Hlavnú cestu (cestu II/501) a časť Hasičskej ulice.

Na ceste II/501 budú zúžené jazdné pruhy na šírku min. 2,75 m. Šírka vozovky je min. 6,0 m. Schéma, podľa ktorej sa riešilo dočasné dopravné značenie v tejto etape, je schéma B3. Z dôvodu uzávierky chodníka v smere na Zvončínsku ulicu je navrhnutý dočasný priechod pre chodcov, a to na začiatku stavebných prác na Hlavnej ulici smerom na Zohor. Z dôvodu zrušenia existujúcej zastávky MHD v smere na Zohor je navrhnutá dočasná zastávka pred farou.

V tejto etape je umožnený prechod chodcov v okolí staveniska v smere na dočasnú zastávku a dočasný priechod pre chodcov od Slnečnej ulice. Vedenie chodcov je vyznačené v grafických prílohách.

Zrealizujú sa stavebné práce: uskutočnia sa prípravné, búracie a zemné práce, zrealizuje sa osadenie obrubníkov, pokládka dlažby, sadové úpravy výstavby zastávky.

- **2. etapa** – práce na nároží križovatky Hlavnej cesta a Zvončískej, dobudovanie z 1. etapy Na ceste II/501 budú zúžené jazdné pruhy na šírku min. 2,75 m. Šírka vozovky je min. 6,0 m. Schéma, podľa ktorej sa riešilo dočasné dopravné značenie v tejto etape, je schéma

B3. V rámci tejto etapy sa zriadi dočasný priechod pre chodcov v mieste existujúceho priechodu v súčasnosti, ktorý zabezpečí obsluhu územia pešou dopravou v pešom ťahu Slnčná ulica - Zvončinska a dočasný priechod cez Hlavnú ulicu poniže obchodu , ktorý zabezpečí prepojenie chodníka na Hlavnej ulici z chodníkmi na Zvončinskej ulici.

Z dôvodu zrušenia existujúcej zastávky MHD v smere na Jablonové je navrhnutá dočasná zastávka , ktorá je posunutá do polohy oproti už zrealizovanej zastávky.

Zvončinska ulica bude od Cintorínskej po Hlavnú ulicu len jednosmerná, to znamená, že bude umožnený len smer Hlavná – Zvončinska. Doprava v smere Zvončinska Hlavná bude presmerovaná na Priečnu ulicu.

Vedenie chodcov a dopravy je vyznačené v grafických prílohách.

Zrealizujú sa stavebné práce: uskutočnia sa prípravné, búracie a zemné práce, zrealizuje sa osadenie obrubníkov, pokládka dlažby a spevnených povrchov.

- **3. etapa** – práce na Slnčnej ulici, pozdĺž domy na Zvončinskej ulici z 2 Etapy, nárožie križovatky Zvončinska, Hlavná smer Jablonové a príslušné územie. Na ceste II/501 budú zúžené jazdné pruhy na šírku min. 2,75 m. Šírka vozovky je min. 6,0 m. Schéma, podľa ktorej sa riešilo dočasné dopravné značenie v tejto etape, je schéma B3.

Dočasná zastávka MHD bude presunutá pred obchod na Hlavnej ulici.

Zvončinska ulica bude od Cintorínskej po Hlavnú ulicu len jednosmerná, to znamená, že bude umožnený len smer Hlavná – Zvončinska už po novozrealizovanej komunikácii. Doprava v smere Zvončinska Hlavná bude presmerovaná na Priečnu ulicu.

Zrealizujú sa stavebné práce: uskutočnia sa prípravné, búracie a zemné práce, zrealizuje sa osadenie obrubníkov, pokládka dlažby a spevnených povrchov.

- **4. etapa** – práce na pokládke asfaltov na Hlavnej ceste (II/501) a Zvončinskej ulici. Schéma, podľa ktorej sa riešilo dočasné dopravné značenie v tejto etape, je schéma B K1a.

Práce budú usmerňované regulovčikmi.

Zrealizujú sa stavebné práce: uskutoční sa pokládka asfaltov, zrealizuje sa trvalé zvislé a vodorovné značenie, dokončovacie práce.

Návrh stavebného dvora

Pre výstavbu stavby je zo strany zhotoviteľa nevyhnutné zabezpečiť si včas potrebné plochy pre stavebné dvory. V projekte sa neuvažuje so stavebným dvorom na samostatných pozemkoch. Materiál bude uskladnený na plochách stavby v rámci trvalého resp. dočasného záberu stavby.

Návrh stavebných dvorov možno považovať za predbežný.

Výsledný návrh bude závisieť od konkrétneho zhotoviteľa stavby, od použitých technológií, ako aj schopností zhotoviteľa využívať ponúkané plochy, prípadne si iné zabezpečiť v rámci prípravy stavby priamo s organizáciami a orgánmi pôsobiacimi v dotknutom území.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, či už na plochách trvalého záberu alebo plochách dočasného záberu mimo staveniska, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady

technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. Táto požiadavka sa týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany porastov vo všeobecnosti, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

Koncepcie manipulácie s materiálom, skladovanie surovín, materiálov, výrobkov a odpadov

Materiály, suroviny a výrobky budú skladované na navrhovaných stavebných dvoroch resp. miestach zriadených zhotoviteľom stavby.

Zariadenie staveniska je v réžii zhotoviteľa stavby.

Nakladanie s odpadmi vznikajúcimi v mieste stavby sa bude riadiť príslušnými ustanoveniami zákona č. 223/2001 Zb., o odpadoch a ustanovením vyhlášky MŽP č. 365/2001 Zb., o kategorizácii odpadov.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 223/2001 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Súhrnné požiadavky na dopravnú infraštruktúru a parkovacie priestory

Návrh smerových a výškových parametrov jednotlivých komunikácií je realizovaný v zmysle noriem STN 73 6110, STN 73 6101, STN 736102

Počas výstavby navrhovanej stavby bude využívaná dostupná sieť cestných komunikácií.

Plochy zariadenia stavenísk budú vybudované v priestore trvalého záberu stavby.

Stavba bude prístupná s existujúcej cesty II/501 a miestnych komunikácií Hasičská ulica a Zvončínska ulica.

Požiadavky na parkovacie priestory počas výstavby budú zabezpečené na plochách stavebných dvorov a zariadení staveniska a zabezpečí ich zhotoviteľ stavby.

Vplyv stavby na životné prostredie, odstránenie alebo obmedzenie nepriaznivých vplyvov, spôsob zhodnotenia, recyklácie a/alebo likvidácie odpadových látok

Z celkovej analýzy vyplýva, že účinky výstavby a následky prevádzky dopravnej stavby budú mať negatívne dopady na viacero zložiek životného prostredia. Dá sa predpokladať, že účinky výstavby sa prejavujú negatívnejšie ako samotná prevádzka komunikácie a bude mať aj krátkodobý charakter.

Vplyv na podzemnú a povrchovú vodu

Povrchové a podzemné vody sú pre svoju dynamiku a význam pre krajinu, a najmä človeka, zvlášť citlivým krajinným prvkom. Stavebné práce môžu ovplyvniť jednak kvalitu povrchových a podzemných vôd, jednak ich režim, pričom môže ísť o vplyv krátkodobý, dočasný alebo dlhodobý resp. trvalý.

Počas výstavby

Zdrojom znečistenia môže byť únik pohonných hmôt a olejov zo stavebných mechanizmov, prípadne aj znečistené odpadové vody, ktoré budú vznikať počas výstavby. Miera zraniteľnosti podzemnej vody závisí od priepustnosti a hrúbky pokryvných útvarov, hydrogeologických vlastností a pozície zvodneného kolektoru, najmä priepustnosti a úrovne hladiny vody. Počas výstavby dôjde k zásahu do horninového prostredia, čím sa môžu vytvoriť podmienky pre prienik povrchovej kontaminácie na hladinu podzemnej vody v podobe úniku paliva a olejov zo stavebných mechanizmov alebo odpadov vznikajúcich pri stavbe. Dočasné potenciálne riziko predstavuje zariadenia staveniska, pri prevádzke ktorých sú možné úniky splaškových vôd a kontaminantov do pôdy a podzemných vôd.

Počas prevádzky

Riziko znečistenia podzemných a povrchových vôd počas bežnej prevádzky vznikne v prípade nepredvídaných udalostí (porucha mechanizmov, havarijná situácia). Pri vzniku takejto situácie bude správca komunikácie povinný postupovať v zmysle vypracovaného havarijného plánu.

Vplyv na biotu

Pri výstavbe bude potrebné zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením.

V etape výstavby a prevádzky budú opatrenia na ochranu bioty zamerané na:

- počas výstavby obmedziť výrub drevín na nevyhnutnú mieru a ostatné dreviny v blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením,
- nevyhnutný výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť výlučne v mimohniezdnom období,
- po ukončení stavebných prác vykonať nové vegetačné úpravy na svahoch cesty výlučne z domácich druhov drevín,

Vplyvy na biotu sa najvýraznejšie prejavajú predovšetkým pri stavebných prácach. Nepriaznivé vplyvy na biotu sa prejavajú:

- priamou likvidáciou stromovej a krovitej vegetácie,
- vplyvom hluku, exhalátov a posypových látok na územie v blízkosti komunikácie.

Komunikácia prechádza územím, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Negatívne vplyvy sa predpokladajú najmä počas výstavby, počas prevádzky sa zväčšenie už existujúcich vplyvov nepredpokladá.

Navrhované opatrenia

Výrub drevín je potrebné realizovať v čase vegetačného kludu a len v nevyhnutnom rozsahu so zabezpečením ochrany ponechaných stromov pred poškodením.

Vegetačné úpravy musia byť zrealizované bezprostredne po ukončení stavebných prác s rešpektovaním vhodného agrotechnického termínu. Skorou výsadbou sa zamedzí nástup invázných druhov bylín a drevín.

Vplyvy na pôdu

Vplyvom na pôdu je jej trvalý a dočasný záber, ktorý je ovplyvnený najmä samotným technickým riešením. Dočasný záber je navrhovaný úmerne s veľkosťou výstavby v minimálnej výmere a nevyhnutnom množstve so zreteľom na priľahlé pozemky.

Navrhované opatrenia

Počas realizácie stavebných prác je potrebné šetrné zaobchádzanie s kultúrnou humóznou vrstvou tak, aby nedochádzalo k jej odnosu a znehodnocovaniu. Znamená to, že už počas prípravných zemných prác je potrebné starostlivo dodržiavať hrúbku skrývky humóznej vrstvy a túto nehrnúť do väčšej vzdialenosti.

Vplyv na ovzdušie

Navrhované opatrenia

Organizácia postupu výstavby, rovnako ako časový harmonogram výstavby nebol doteraz detailne riešený a bude predmetom ďalších stupňov projektovej prípravy. V časti Zásady organizácie výstavby, bude potrebné definovať podmienky pre zhotoviteľa na vykonávanie stavebných prác:

- ochrana proti znečisťovaniu komunikácií a nadmernej prašnosti
Vozidlá vychádzajúce zo staveniska musia byť riadne očistené, aby nedochádzalo k znečisťovaniu plôch a komunikácií (zemina, betónová zmes). V prípade odvozu sutiny je suť pri nakladaní na autá treba zvlhčiť kropením. Prípadné znečistenie komunikácií musí byť okamžite odstraňované. Na stavenisku – pri výjazdoch zo staveniska musí byť zriadená plocha na mechanické dočistenie vozidiel vychádzajúcich zo stavby.
- ochrana proti znečisťovaniu ovzdušia výfukovými plynmi a prachom
Zhotoviteľ bude povinný zabezpečiť prevádzku dopravných prostriedkov produkujúcich vo výfukových plynch škodliviny v množstve zodpovedajúcom platným vyhláškam a predpisom o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách. Vykonávať pravidelne technické prehliadky vozidiel a pravidelné nastavovanie motorov. Kropením znížiť únik prachov do ovzdušia.

Súčasťou projektu stavby bude návrh vegetačných úprav, ktorý bude zahŕňať zatrávnenie svahov nového cestného telesa a výsadbu skupín stromov a pásov kríkov – túto výsadbu je možné odporučiť v miestach priblíženia trasy komunikácie k budúcej obytnej zástavbe.

Spôsob recyklácie alebo likvidácie odpadových látok

- Nakladanie s odpadmi počas výstavby aj počas prevádzky bude riadené v zmysle stratégie a koncepcie odpadového hospodárstva SR a podľa platných právnych predpisov pre odpadové hospodárstvo. Základnými princípmi riadenia odpadového hospodárstva na stavbe sú:
- predchádzanie vzniku odpadov,
- materiálové a energetické zhodnotenie odpadov,

- environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov.

Predchádzať vzniku odpadov je v tomto prípade možné dobrou organizáciou práce, dôslednou separáciou odpadov od vyťaženého prírodného materiálu a predchádzaniu vzniku havarijných situácií, najmä počas výstavby.

Skládka nebezpečných odpadov sa nachádza v obci Budmerice cca 12 km od stavby.

Skládka ostatných odpadov sa nachádza v obci Dubová cca 8 km od stavby.

Drevo z výrubov stromov a krovín

V rámci predmetnej stavby sa počíta s ponúknutím hrubiny z výrubov stromov na predaj ako palivového dreva a zvyšok (konáre a listy) sa navrhuje odviezť do najbližšej kompostárne, ktorá bude v čase výstavby k dispozícii.

Materiály z demolácií a odpady

Vybúraný a vyzískaný materiál sa predpokladá recyklovať prevažne v rámci stavby, pričom sa s ním bude nakladať nasledovne:

- materiál z demolácií je možné využiť pre potreby pôvodného majiteľa objektu, alternatívne odviezť na najbližšiu skládku odpadu,
- vybúrané betóny je možné po ich predrvení zabudovať do zemného telesa cestných objektov. Rovnako aj štrkodrvinu z podkladov vybúraných jestvujúcich vozoviek,
- asfaltobetón, všetky asfaltové vrstvy vybúraných vozoviek sa odstraňuje technológiou frézovania a zabudujú sa v podkladových vrstvách novej vozovky stavby, alebo sa použijú na výrobu recyklovaných asfaltových vrstiev vozovky,
- žiarivky, výbojky a iný odpad s obsahom ortuti sa bude skladovať v papierových obaloch v pevnej nádobe v objekte zariadenia staveniska,
- obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok sa budú skladovať v oceľovom kontajneri na nebezpečný odpad,
- kovové konštrukcie a vodiče sa odovzdajú do zberných surovín,
- zmesový komunálny odpad z prevádzky zariadenia staveniska sa bude skladovať v kontajneroch na odpad,
- ostatné odpady sa budú skladovať podľa jednotlivých druhov v kontajneroch, ktoré budú vytvorené, resp. situované v priestore zariadenia staveniska.

Odpady

Plán nakladania s odpadmi bude v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Vybúrané materiály sa zabuduje po recyklácii do ložných vrstiev vozovky.

Likvidáciu odpadov zabezpečí Zhotoviteľ cez svojho subdodávateľa, ktorý je oprávnený na nakladanie s odpadmi.

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva (zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch a príslušných vykonávacích vyhlášok č.371/2015 Z.z. a č.366/2015 Z.z.), ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.

Základnými princípmi riadenia odpadového hospodárstva na stavbe bude:

- predchádzanie vzniku odpadov
- materiálové a energetické zhodnotenie odpadov
- environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov

Predchádzať vzniku odpadov je v tomto prípade možné dobrou organizáciou práce, dôslednou separáciou odpadov od vyťaženého prírodného materiálu a predchádzaniu vzniku havarijných situácií, najmä počas výstavby.

Materiálové zhodnotenie odpadov prichádza do úvahy pre prípad odpadového betónu, železobetónu a asfaltu z demolácií objektov, spevnených plôch a ciest. Recyklácia týchto druhov odpadu je možná priamo na mieste (mobilné recyklačné jednotky), resp. na stavebnom dvore. Recyklované materiály budú prednostne využité priamo pri výstavbe jednotlivých objektov komunikácie. Zmesový komunálny odpad bude odvážať a zneškodňovať separovaním firma, ktorá sa zaoberá takouto činnosťou v rámci územia.

Energetické zhodnotenie odpadov je možné napr. pre odpadové oleje, ich množstvo však nebude významné.

Environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov zabezpečí počas výstavby dodávateľ stavebných prác a počas prevádzky prevádzkovateľ stavby uzatvorením zmluvných vzťahov s právnickými alebo fyzickými osobami oprávnenými vykonávať požadovaný druh činnosti.

- Používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu
- žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie znečisťujúca povrchovú a podzemnú vodu v danej lokalite nesmie prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy
- zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov.

Predpokladané obmedzenia existujúcich prevádzok

Priame obmedzenie prevádzok v okolí stavby sa nepredpokladá. Existujúce prevádzky budú realizáciou stavby obmedzené nepriamo počas výstavby.

Pripojenie na existujúce technické vybavenia územia, bilancie kapacitných nárokov a možností

Spotreba vody

Počas výstavby

Nároky na odber vody pri stavebných prácach, súvisiacich s výstavbou, spočívajú hlavne v potrebe technologickej vody, napr. pri výrobe betónových zmesí, na kropenie staveniska, čistenie mechanizmov, ďalej v potrebe pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely v rámci stavebných dvorov.

Na základe súčasných poznatkov nie je možné vykonať kvalifikovaný odhad potreby technologickej, úžitkovej a pitnej vody. Túto problematiku bude riešiť dodávateľ stavby, nepredpokladáme však zásadnú zmenu v súčasnom hospodárení s vodou v širšom dotknutom záujmovom území.

Počas prevádzky

Počas prevádzky bude voda potrebná najmä na čistenie komunikácie a na údržbu vysadenej vegetácie.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Stavebná činnosť si vyžiada nasledujúce druhy surovín: kamenivo a štrkopiesky pre budovanie podkladových vrstiev a výrobu betónu, asfalt na stavbu vozoviek, cement na betón, oceľ na výrobu výstuže, oceľových mostov, zvodičiek, oplatenia a pod. a ďalšie materiály na výrobu súčastí objektov cesty, ako napr. rôzne plasty a pod. Ich presné druhy a množstvá budú špecifikované na úrovni realizačných projektov.

Základným stavebným materiálom pre výstavbu zemného telesa je kamenivo, zemina a štrkopiesky. Pri výstavbe sa, napriek nevhodným vlastnostiam, predpokladá maximálne využitie materiálu z výkopov na zabudovanie do zemného telesa preložky cesty II/502 a ostatných objektov. Zeminy nevhodných vlastností sa pred použitím do násypov upravujú vhodným spôsobom.

V prípade potreby dovozu materiálu z externých ložísk sa využije materiál z okolitých zdrojov v okrese Malacky napr. Lom Sološnica.

Energetické zdroje

Zásobovanie elektrickou energiou počas realizácie navrhovanej činnosti bude zabezpečené z existujúcej rozvodnej siete. Potreba elektrickej energie sa kumuluje predovšetkým do priestorov stavebných dvorov. Podrobnejšia špecifikácia potrieb bude súčasťou vyššieho stupňa projektovej dokumentácie.

Nároky na pracovné sily

Nároky na pracovné sily pre obdobie výstavby nie je možné v súčasnosti kvalifikovane špecifikovať. Objem a profesijná skladba pracovných síl je v značnej miere závislá na tempe výstavby a strojno-mechanizačnej vybavenosti stavby. Potrebný počet zamestnancov v požadovaných profesiách bude zabezpečený dodávateľskou organizáciou.

V etape prevádzky budú nároky na pracovné sily spojené s údržbou komunikácie, jej technického vybavenia a okolia.

Orientačný harmonogram výstavby

Predpokladaná doba výstavby je 3 mesiace. Predpokladaný začiatok výstavby je rok 2026.

Termín výstavby bude aktualizovaný v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie na základe rozhodnutia investora stavby. Presný termín začiatku výstavby je povinný investor vopred oznámiť vlastníkom a užívateľom dotknutých parciel z dostatočným predstihom.

Prílohy: