

## **Technická správa**

### **1.0 Základné údaje**

Názov: **STAVEBNÉ ÚPRAVY MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE**  
Miesto stavby: **kat. úz. Hubová**  
Názov stavebníka: **OBEC HUBOVÁ**

### **2.0 Všeobecná časť**

Predmetom riešenia projektovej dokumentácie sú stavebné úpravy miestnej komunikácií. Navrhovaná stavba sa nachádza v intraviláne obce Hubová, okres Ružomberok. Projekt je spracovaný v stupni pre stavebné konanie.

Projektová dokumentácia rešpektuje platné slovenské technické normy a to hlavne:

- STN 73 3050 - Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
- STN 73 6056 - Odstavné a parkovacie plochy
- STN 73 6110 - Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 6133 - Navrhovanie a realizácia zemného telesa pozemných komunikácií
- STN 01 3466 - Výkresy cestných komunikácií
- a ďalšie bezprostredne súvisiace normy

### **3.0 Použité podklady a prieskumy**

- katastrálna mapa
- návrh stavby

### **4.0 Technické riešenie**

Navrhované stavebné úpravy spočívajú v úprave jestvujúcej komunikácie tak, že dôjde k rozšíreniu vozovky v premenlivej šírke max. 1,0 m v celkovej dĺžke 91,38 m. Jestvujúci rigol z bet. tvárnic sa v predmetnom úseku odstráni a nahradí novým. S tvárniciou TBM 1-60 uloženou v bet. lôžku. V miestach vjazdov sa použije tvárnica BG400 s prejazdným roštom. Preplátovanie komunikácie so živičným krytom je navrhnuté š. 0,5 m. Navrhovaná spevnená plocha s dláždeným krytom ja navrhnutá o rozmeroch s rozmerom 2,2 m x 6,0 m a 7,5 m x 5,0 m. Kryt plochy bude ohraničený bet. cestným obrubníkom 1000x260x150 mm. Pozdĺžny sklon plochy je prispôsobený okolitému terénu. Základný priečny jednostranný sklon je 2,0 %.

#### **Skladba konštrukčných vrstiev komunikácie s asfaltovým krytom:**

- AC11 O, PMB 45/80-75, I	50 MM	STN EN 13 108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK ASFALT. PSA, CBP 0,5 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
- AC22 P, CA 35/50, I	70 MM	STN EN 13 108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK CBP 0,5 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
- CBGM C5/6	180 MM	STN EN 14 227-1
- ŠTRKODRVINA ŠD 31,5 (45) Gc	200 MM	STN 73 6126
SPOLU	500 MM	

## **STAVEBNÉ ÚPRAVY MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE**

### **Projekt stavby**

### **Technická správa**

#### Skladba konštrukčných vrstiev vysprávky s asfaltovým krytom:

- AC11 O, PMB 45/80-75, I	50 MM	STN EN 13 108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK ASFALT. PSA, CBP 0,5 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
- AC22 P, CA 35/50, I	70 MM	STN EN 13 108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK CBP 0,5 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
SPOLU	120 MM	

#### Skladba konštrukčných vrstiev spevnenej plochy s dláždeným krytom:

- BETÓNOVÁ DLAŽBA	80 MM	STN EN 1338
- DRVENÉ KAMENIVO FR. 4-8 MM	40 MM	STN EN 13 242
- ŠTRK VIBROVANÝ ŠV	150 MM	STN 73 6126
- ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 (45) GC	200 MM	STN 73 6126
SPOLU	470 MM	

## **5.0 Odvodnenie**

Spôsob odvodnenia komunikácie zostane zachovaný. Jestvujúci cestný rigol sa v predmetnom úseku upraví. Použije sa betónová tvárnica TBM 1-60, resp. BG400 s prejazdným roštom v mieste vjazdov.

## **6.0 Zemné práce**

Rozsah výkopových prác nie je veľkého rozsahu. Pred začatím zemných prác je nutné odobrať 20 cm hrubú vrstvu kultúrnej vrstvy pôdy a umiestniť na dočasnej depónii pred spätným použitím na stavbe.

Časť výkopovej zeminy bude použitá pre spätný zásyp a terénne úpravy. Ostatná časť vyťaženej zeminy z výkopu bude umiestnená na mieste určenom investorom.

Najmenšia únosnosť pláne vyjadrená hodnotou modulu pretvárnosti  $E_{def2}$  nesmie byť menšia ako **50 MPa** (STN 736126 Z1). Úpravu podložia, resp. výmenu zemín v podloží konzultovať s prizvaným geotechnikom. Plán musí zodpovedať požiadavkám STN 72 1006. V prípade, že sa nebude dať zemina zhutniť mechanicky (premočené podložie na jar a pod.), navrhujeme použiť iný účinný spôsob zlepšenia únosnosti podložia.

## **7.0 Prenosné dopravné značenie**

Prenosné dopravné značenie je potrebné zaistiť z dôvodu stavebných úprav miestnej komunikácie. V prípade potreby ďalšieho obmedzenia majú povoľujúce orgány a dopravná polícia právo kedykoľvek určené podmienky doplniť a zmeniť, ak si to vyžiada všeobecný záujem. Dopravné značenie je súčasťou výkresovej časti PD.

Prenosné dopravné značenie sa umiestňuje v zornom poli vodiča. Rozmery prenosných DZ na zabezpečenie pracoviska sú rovnakej veľkosti v zmysle STN 01 8020. Umiestnenie dočasného DZ je potrebné umiestniť kolmo na smer premávky vo výške min. 1,0 m nad úrovňou komunikácie.

Pri umiestňovaní jednotlivých DZ sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní DZ proti smeru jazdy v čase malej intenzity cestnej premávky. Po ukončení stavebných prác je potrebné dočasné DZ ihneď odstrániť. Existujúce dopravné značenie v rozpore s navrhovaným je potrebné po dobu stavebných prác prekryť. Po skončení stavebných prác je potrebné jestvujúce dopravné značenie dať do pôvodného stavu.

Organizácia zodpovedná za funkčnosť použitých DZ je spoločnosť dodávajúca stavbu na základe výberového konania investorom stavby. Prenosné dočasné dopravné

značenie použité na označovanie pracovného miesta zodpovedá vyhláske MV SR č. 30/2020 kt. sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Návrh, výroba, montáž, aplikovanie, používanie, údržba, skúšanie a vyhotovenie prenosného dočasného značenia musí byť navrhnuté v súlade s technickými podmienkami TP 7/2005, platnými technickými špecifikáciami a platnými STN, EN.

## **8.0 Vplyv stavby na životné prostredie**

Stavba bude vybudovaná tak, aby spĺňala požiadavky z hľadiska ochrany životného prostredia a aby nedošlo k jeho zhoršeniu. Pri realizácii stavebného objektu budú použité materiály, ktoré nebudú negatívne vplývať na životné prostredie.

## **9.0 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci**

Pred zahájením výstavby je investor stavby povinný zaistiť vytýčenie a označenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, ktoré prechádzajú staveniskom. Všetci pracovníci na stavbe musia byť oboznámení s príslušnými normami, predpismi, vyhláškami a súvisiacimi predpismi. Všetky práce musia byť prevádzané podľa platných predpisov, noriem STN, Vyhlášky č. 374/1990 Zb. „O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach“ a Zákona NR SR č. 470/2011 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Veľkú pozornosť je nutné venovať stavebným prácam v ochranných pásmach inžinierskych sietí, aby nedošlo k úrazom a poškodeniu inž. sietí. Je potrebné rešpektovať vyjadrenie správcov jednotlivých inžinierskych sietí.

Počas výstavby je potrebné zaistiť stavebné ryhy a prekopania komunikácií proti možnému pádu do ryhy a zaistiť aj príslušné dopravné značenie a osvetlenie počas výstavby.

Stavebník je povinný pri príprave a realizácii stavby postupovať a zabezpečovať ustanovenia Nariadenia vlády č. 396 Z. z. z 24. mája 2006.