PDS, Ing. Iveta Kolenčíková, Na Bystričku 16, 036 01 MARTIN

tel. 0905 572 927, e-mail: ivetakolencikova@gmail.com

REKONŠTRUKCIA OBECNEJ CESTY A SPOMAĽOVACÍ PRAH ŽABOKREKY

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT : Ing. Iveta Kolenčíková

VYPRACOVAL : Ing. Iveta Kolenčíková

TERMÍN SPRACOVANIA : september 2018 ČÍSLO PARÉ :

OBSAH :

1. Identifikačné údaje stavby a stavebníka
2. Identifikačné údaje projektanta
3. Základné údaje charakterizujúce stavbu, výstavbu a jej budúcu prevádzku
4. Prehľad východiskových podkladov
5. Vecné a časové väzby stavby na okolitú zástavbu
6. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov
7. Celková doba výstavby, začiatok a ukončenie
8. Predpokladané celkové náklady

1. *Identifikačné údaje stavby*

NÁZOV STAVBY : REKONŠTRUKCIA OBECNEJ CESTY A SPOMAĽOVACÍ PRAH ŽABOKREKY

MIESTO STAVBY: k. ú. Žabokreky, parc. č. 1006/2, 65, 231/13, 64/4, 63/2, 63/1, 62, 61/2, 61/1, 60/1, 59/3, 59/2, 59/1, 58/1, 58/3, 56, 55/1, 66/1

INVESTOR : Obec Žabokreky, Obecný úrad, Žabokreky č. 145, 038 40

2. *Identifikačné údaje projektanta*

Prístupová komunikácia: PDS, Ing. Iveta Kolenčíková, Ul. Na Bystričku 16, 036 01 Martin

3. *Základné údaje charakterizujúce stavbu, výstavbu a jej budúcu prevádzku*

Projektová dokumentácia rieši návrh výmeny existujúceho asfaltobetónového krytu miestnej cestnej komunikácie v obci Žabokreky a nového prvku upokojenia dopravy - spomaľovacieho prahu. Spomaľovací prah navrhujeme asfaltobetónový.

Rekonštruovaný úsek cesty začína pri obecnom úrade a končí pred križovatkou za materskou školou. Celková dĺžka rekonštruovanej časti cesty je 182 m. Existujúci asfaltobetónový kryt cesty navrhujeme odfrézovať v hrúbke 50 mm a nahradiť ho novou vrstvou, rovnako hrubou. Výmena asfaltobetónového krytu bude prebiehať v dvoch etapách, približne po poloviciach dĺžky rekonštruovaného úseku. V priestore existujúcej cesty sa nachádzajú existujúce betónové stĺpy vzdušného elektrického NN vedenia, ktoré navrhujeme olemovať cestnými obrubníkmi, čím vzniknú ostrovčeky, ktoré budú vysypané štrkom. Pozdĺž oplotenia materskej školy sa nachádza chodník, ktorý navrhujeme vybúrať a rozšíriť cestnú komunikáciu o tento priestor, pričom v tejto časti budú zrealizované všetky nové vrstvy konštrukcie.

Parametre stavby :

navrhovaná výmena AB krytu vozovky	1185 m2
rozšírenie komunikácie o pôvodný chodník – nová celá konštrukcia	102 m2
nový spomaľovací prah	21,6 m2

4. *Prehľad východiskových podkladov*

- výškopis a polohopis dotknutého územia
- snímka z katastrálnej mapy
- požiadavky investora

5. *Vecné a časové väzby stavby na okolitú zástavbu*

Výstavba bude prebiehať na pozemkoch investora.

6. *Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov*

Obslužnú komunikáciu budú využívať obyvatelia a návštevníci obce Žabokreky.

7. *Celková doba výstavby, začiatok a ukončenie*

- začatie výstavby : 11/2018
- ukončenie výstavby : 03/2019

8. *Predpokladané celkové náklady stavby* : 28 000,- € bez DPH

PDS, Ing. Iveta Kolenčíková, Na Bystričku 16, 036 01 MARTIN

tel. 0905 572 927, e-mail: ivetakolencikova@gmail.com

REKONŠTRUKCIA OBECNEJ CESTY A SPOMAĽOVACÍ PRAH ŽABOKREKY

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

B. SÚHRNNÁ A TECHNICKÁ SPRÁVA

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT : Ing. Iveta Kolenčíková

VYPRACOVAL : Ing. Iveta Kolenčíková

TERMÍN SPRACOVANIA : september 2018 ČÍSLO PARÉ :

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

NÁZOV STAVBY : REKONŠTRUKCIA OBECNEJ CESTY A SPOMAĽOVACÍ PRAH ŽABOKREKY
MIESTO STAVBY : k. ú. Žabokreky, parc. č. 1006/2, 65, 231/13, 64/4, 63/2, 63/1, 62, 61/2, 61/1, 60/1, 59/3, 59/2, 59/1, 58/1, 58/3, 56, 55/1, 66/1
INVESTOR : Obec Žabokreky, Obecný úrad, Žabokreky č. 145, 038 40
PROJEKTANT : PDS, Ing. Iveta Kolenčíková

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

2.1. Opis riešeného územia a stavby z hľadiska účelu a funkcie

Projektová dokumentácia rieši návrh výmeny existujúceho asfaltobetónového krytu miestnej cestnej komunikácie v obci Žabokreky a nového prvku upokojenia dopravy - spomaľovacieho prahu. Spomaľovací prah navrhujeme asfaltobetónový.

Rekonštruovaný úsek cesty začína pri obecnom úrade a končí pred križovatkou za materskou školou. Celková dĺžka rekonštruovanej časti cesty je 182 m. Existujúci asfaltobetónový kryt cesty navrhujeme odfrézovať v hrúbke 50 mm a nahradiť ho novou vrstvou, rovnako hrubou. Výmena asfaltobetónového krytu bude prebiehať v dvoch etapách, približne po poloviciach dĺžky rekonštruovaného úseku. V priestore existujúcej cesty sa nachádzajú existujúce betónové stĺpy vzdušného elektrického NN vedenia, ktoré navrhujeme olemovať cestnými obrubníkmi, čím vzniknú ostrovčeky, ktoré budú vysypané štrkom. Pozdĺž oplotenia materskej školy sa nachádza chodník, ktorý navrhujeme vybúrať a rozšíriť cestnú komunikáciu o tento priestor, pričom v tejto časti budú zrealizované všetky nové vrstvy konštrukcie.

Parametre stavby :

navrhovaná výmena AB krytu vozovky	1185 m2
rozšírenie komunikácie o pôvodný chodník – nová celá konštrukcia	102 m2
nový spomaľovací prah	21,6 m2

2.2. Členenie stavby na stavebné objekty

Rekonštrukcia obecnej cestnej komunikácie a spomaľovací prah.

2.3. Stavebnotechnické a konštrukčné riešenie stavby

2.3.1. Rekonštrukcia cestnej komunikácie

Rekonštruovaný úsek cesty začína pri obecnom úrade, v blízkosti cesty III/2141 a končí pri materskej škole pred križovatkou.

Existujúca komunikácia je obojsmerná, dvojpruhová, premenlivej šírky – od 5,55 do 9,60 m, bez zelených pásov s asfaltobetónovým krytom, ktorý siaha až ku oploteniu jednotlivých pozemkov. V súčasnosti je na cestnej komunikácii poškodená obrusná vrstva krytu s mnohými výtlkmi a trhlinami. Odvodnenie cesty zabezpečujú existujúce vsakovacie dažďové vpusty. Odvodnenie cesty navrhujeme doplniť ešte o 2 nové vsakovacie vpusty.

Celková dĺžka rekonštruovanej časti je 182 m. V pozdĺžnom aj v priečnom smere bude povrch komunikácie kopírovať pôvodný stav.

V priestore existujúcej cesty sa nachádzajú existujúce betónové stĺpy vzdušného elektrického NN vedenia, ktoré navrhujeme olemovať cestnými obrubníkmi, čím vzniknú ostrovčeky, ktoré budú vysypané štrkom. Prvý ostrovček – od začiatku staničenia – ktorý sa nachádza pri prvej križovatke, sa napája na existujúci chodník. Tento ostrovček bude vydláždený betónovou zámkovou dlažbou s nasledovnou skladbou:

- obrusná vrstva krytu – betónová zámková dlažba hr. 60 mm
- lôžko – drvené kamenivo fr. 4-8 hr. 30 mm

- podkladná vrstva - kamenivo spevnené cementom hr. 120 mm
- ochranná vrstva – štrkodrva hr. 150 mm

Celková hrúbka konštrukcie vozovky bude 360 mm..

Pozdĺž oplotenia materskej školy sa nachádza existujúci asfaltobetónový chodník s nevyhovujúcou, značne poškodenou, obrusnou vrstvou. Tento chodník navrhujeme, vrátane pôvodných obrubníkov, vybúrať a nanovo ho vyasfaltovať do rovnakej výšky ako priľahlá cesta, čím bude cesta rozšírená o 2,10 m. Vzhľadom na to, že nepoznáme skladbu konštrukcie pôvodného chodníka, navrhujeme v tejto časti zrealizovať novú konštrukciu vozovky hrúbky 500 mm s nasledovnou skladbou:

- obrusná vrstva krytu - asfaltobetón – ABS III
- ložná vrstva krytu - obaľované kamenivo – OKH II
- podkladná vrstva - kamenivo spevnené cementom – KSC I
- ochranná vrstva – štrkodrva

Existujúci asfaltobetónový kryt cesty navrhujeme odfrézovať v hrúbke 50 mm a nahradiť ho novou vrstvou s rovnakou hrúbkou. Výmena krytu bude prebiehať v dvoch etapách, približne po poloviciach dĺžky rekonštruovaného úseku, pričom cesta bude uzavretá po celej šírke.

2.3.2. Spomaľovací prah

Za kultúrnym domom navrhujeme umiestniť do priestoru cesty nový prvok upokojenia dopravy – spomaľovací priečny prah z asfaltobetónu. Dĺžka prahu bude 4,00 m a šírka bude 5,40 m, čiže medzi okrajom prahu a krajom cesty (múrikmi oplotenia) bude ponechaný 0,5 m široký pás v pôvodnej výške, ktorý bude slúžiť na odvodnenie. Výška spomaľovacieho prahu bude 120 mm nad pôvodnú výškovú úroveň vozovky.

2.3.3. Dopravné značenie

V návrhu dopravného značenia budú použité zvislé dopravné značky. Vyhotovenie dopravných značiek musí byť podľa STN 01 8020. Zvislé dopravné značky musia byť udržiavané tak, aby bola plne zabezpečená ich funkcia, nesmú byť ničím zakrývané, musia byť udržiavané v čistom stave a musia byť tak upevnené, aby vplyvom poveternostných podmienok alebo cestnej premávky nedošlo k ich pootočeniu, posunutiu a pod.

Trvalé dopravné značenie

Zvislým dopravným značením bude vyznačený nový spomaľovací priečny prah – v obidvoch smeroch, ktorý bude vyznačený aj vodorovným dopravným značením žltej farby - nástrekom.

Dočasné – prenosné dopravné značenie

V návrhu dočasného dopravného značenia sú použité zvislé dopravné značky. Vyhotovenie dopravných značiek musí byť podľa STN 01 8020.

Vyhotovenie dopravných značiek bude v reflexnej úprave. Zvislé dopravné značky budú v základnom rozmere, osadené na gumovej podložke a stĺpikoch označených červeno – bielou farbou. Budú umiestnené pri pravom okraji cesty, v smere jazdy vozidiel, kolmo na os vozovky. Všetky dopravné značky musia byť udržiavané v čistom stave, nesmú byť ničím zakrývané a musia byť zabezpečené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok alebo cestnej premávky nedošlo k ich pootočeniu, posunutiu a pod.

Prenosným dopravným značením bude vyznačená rekonštrukcia cesty – v dvoch etapách, približne po poloviciach dĺžky rekonštruovanej cesty, pričom cesta bude uzavretá vždy na celú šírku cesty. Uzávera cesty bude vyznačená vo všetkých priľahlých uliciach. Podrobné riešenie je vyznačené vo výkresoch prenosného dopravného značenia.

Dočasné DZ je navrhnuté v zmysle „Technických podmienok č. 6/2013 – Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“, vydaných MDVaRR SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií v r. 2013.

2.4. Dotknuté ochranné pásma a existujúce inžinierske siete

V existujúcej obecnej asfaltovej komunikácii sa nachádza verejný vodovod, splašková kanalizácia, vzdušné elektrické NN vedenie a vzdušné telekomunikačné vedenie. Pred začatím stavebných prác je potrebné presné vytýčenie existujúcich sietí ich správcami. Po zrealizovanej výmene krytu vozovky bude potrebné výškovo upraviť existujúce kanalizačné poklopy a poklopy hydrantov.

2.5. Vplyv stavby na životné prostredie a zdravie ľudí

Negatívny vplyv stavby na životné prostredie sa nepredpokladá. Všetky vzniknuté odpady budú odstraňované v súlade s príslušnými predpismi o ochrane životného prostredia. Z priestoru staveniska bude odvážaná výkopová zemina na skládku podľa určenia príslušného orgánu štátnej správy.

Zdrojom znečistenia ovzdušia bude automobilová doprava.

Určitý lokálny a časovo obmedzený vplyv na kvalitu ovzdušia bude počas výstavby. Tu predpokladáme mierne zvýšenú prašnosť a emisie z dopravy a pohybu stavebných mechanizmov.

Zdrojom hluku počas výstavby budú predovšetkým tieto činnosti:

- doprava materiálu nákladnými vozidlami
- manipulácia s materiálom
- činnosť stavebných mechanizmov

Zdroje hluku počas prevádzky:

- osobná a nákladná automobilová doprava

Vznik vibrácií počas výstavby a následnej prevádzky stavby, ktoré by mali negatívny vplyv na zdravotný stav ľudí, či okolité živočíšne spoločenstvá sa nepredpokladá.

Zmierňujúce opatrenia

Pre obdobie výstavby:

- minimalizovať rozsah plôch poškodených činnosťou stavebných mechanizmov, rastlinný kryt odstraňovať iba v nevyhnutnej miere;
- prejazdy stavebných mechanizmov orientovať čo v najväčšej miere do suchého obdobia;
- zabezpečiť vhodnú organizáciu výstavby a pracovnú disciplínu
- zabezpečiť skladovanie materiálu a mechanizmov na určenom mieste s vylúčením iných priestorov
- obmedziť pohyb stavebných mechanizmov a nákladných áut na vymedzený priestor staveniska a prístupových ciest;
- zabezpečiť vyhovujúci technický stav stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel a jeho pravidelnú kontrolu za účelom zníženia hlučnosti, emisií a rizika úniku ropných látok;
- zabezpečiť kropenie a priebežné čistenie prístupových komunikácií pre minimalizáciu prašnosti;
- maximálne redukovať produkciu odpadov počas výstavby a zabezpečiť ich likvidáciu v zmysle platných právnych predpisov;
- minimalizovať dobu zemných prác a odkrytých plôch v období zrážok a veterných dní;
- bezodkladne realizovať terénne úpravy so zatrávnením plôch, na ktorých bol odstránený vegetačný kryt;
- pre obdobie výstavby a prevádzky vypracovať havarijný plán na elimináciu škôd na životnom prostredí;

2.6. Požiadavky na požiarnu ochranu

Zrekonštruovaná cesta umožní – rovnako ako doteraz - aj prístup zásahových požiarnych vozidiel k existujúcim rodinným domom a stavbám v prípade požiaru.

3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- výškopis a polohopis dotknutého územia
- snímka z katastrálnej mapy
- požiadavky investora
- obhliadka riešeného územia

4 . PODMIEŇUJÚCE PREDPOKLADY

4.1. Preložky inžinierskych sietí

Navrhovaná stavba si nevyžiada žiadnu prekládku inžinierskych sietí.

4.2. Vzťahy k existujúcemu verejnému a občianskemu vybaveniu územia, pripojenie na existujúce dopravné vybavenie

Existujúca miestna komunikácia má poškodený kryt, ktorý navrhujeme odfrézovať a nahradiť ho novým v rovnakej hrúbke, pričom bude plynule napojený na existujúce okolité spevnené plochy, čím bude umožnená dopravná obsluha predmetného územia.

4.3. Úpravy nezastavaných plôch pozemku

Všetky plochy, ktoré budú dotknuté stavebnými prácami budú po ich ukončení upravené.

4.4. Požiadavky na zneškodňovanie odpadov

Počas výstavby môžu vzniknúť nasledovné druhy odpadov:

Katal. číslo	Názov odpadu podľa vyhl. 365/2015 Z.z.	
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06 (O)	- množstvo 105 m3
17 02 01	Drevo (O)	
17 02 03	Plasty (O)	
17 04 05	Železo a oceľ (O)	
17 05 06	Výkopová zemina iná ako 17 05 05 (O)	- množstvo 22 m3

Pri prevádzke stavby predpokladáme tvorbu nasledovných druhov odpadov:

Katal. číslo	Názov odpadu podľa vyhl. 365/2015 Z.z. / Miesto vzniku
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad / Kosenie okolitých trávnikov
20 03 01	Zmesový komunálny odpad (O) / Domácnosti RD
20 03 06	Odpad z čistenia kanalizácie (O) / čistenie a údržba dažďových vpustov

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov), ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.

Výkopová zemina z výkopu pod pôvodným chodníkom bude použitá na zásypy v rámci katastra obce Žabokreky.

So vzniknutými odpadmi budú užívatelia stavieb, aj obec, nakladať v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch, ako i v súlade s ostatnými právnymi predpismi, t.j. zabezpečia ich zhodnotenie poprípade zneškodnenie na základe zmluvy prostredníctvom oprávnených organizácií.

4.5. Zabezpečenie energií

Navrhovaná stavba nemá žiadne nároky na energie.

5. ÚDAJE O POŽIADAVKÁCH NA STAVBU Z HĽADISKA CIVILNEJ OCHRANY

Systém varovania obyvateľstva a ostatné informačné systémy civilnej ochrany obce Žabokreky zostávajú pôvodné, navrhovaná stavba si nevyžaduje ďalšie nároky na civilnú ochranu.

6. POŽIADAVKY NA STAVBY UŽÍVANÉ OSOBAMI S OBMEDZENOU SCHOPNOSŤOU POHYBU A ORIENTÁCIE

Celý povrch zrekonštruovanej cesty bude bezbariérový, čo umožní bezbariérový prístup na každý pozemok.

7. ROZSAH A USPORIADANIE STAVENISKA.

Zariadenie staveniska bude umiestnené na pozemkoch investora v rozsahu potrebnom pre výstavbu.

ZOZNAM PRÍLOH :

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA
B. SÚHRNNÁ A TECHNICKÁ SPRÁVA
C. VÝKRESOVÁ ČASŤ :
   C1. SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV
   01. PODROBNÁ SITUÁCIA
   02. POZDĹŽNY PROFIL
   03. VZOROVÝ PRIEČNY REZ REKONŠTRUKCIE
   04. REZY SPOMAĽOVACÍM PRAHOM
   05. PRIEČNE REZY
   06. VZOROVÝ VSAKOVACÍ DAŽĎOVÝ VPUST
   07. PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE – I. etapa
   08. PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE – II. etapa
   09. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

ZOZNAM PRÍLOH :

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA
B. SÚHRNNÁ A TECHNICKÁ SPRÁVA
C. VÝKRESOVÁ ČASŤ :
   C1. SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV
   01. PODROBNÁ SITUÁCIA
   02. POZDĹŽNY PROFIL
   03. VZOROVÝ PRIEČNY REZ REKONŠTRUKCIE
   04. REZY SPOMAĽOVACÍM PRAHOM
   05. PRIEČNE REZY
   06. VZOROVÝ VSAKOVACÍ DAŽĎOVÝ VPUST
   07. PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE – I. etapa
   08. PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE – II. etapa
   09. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE